

## **PARTE NONA**

### **CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR CITI**

#### **Trial URBAN**

##### **Art. 1 - DEFINIZIONE**

1.1 - Prove: massimo N. 4

1.2 - Contributo federale: € 1.500,00 per l'organizzatore di ogni prova.

1.3 - Monte Premi + rimborso spese: totale € 4.500,00

a- a carico del Moto Club organizzatore € 2.000,00.

b- a carico SGI/FMI € 2.500.00 (a copertura totale del montepremi per i piloti presenti).

1.4 - Nel caso in cui le richieste di organizzare prove titolate superino il numero massimo, la CSN potrà valutare l'inserimento di altre prove, a condizione che il club organizzatore/richiedente rinunci ad ogni contributo FMI e copra totalmente il costo del Monte premi e dei rimborsi spese.

##### **Art. 2 – TIPOLOGIA GARE**

2.1 – Le gare potranno svolgersi secondo due diverse tipologie:

Formula **CITI** in palazzetti o aree uniche cintate con ostacoli prettamente artificiali esclusivamente valevole per il CITI e ZC esclusivamente per la categoria RED SECTION.

Formula **URBAN** in aree più ampie, comunque circoscritte, con ostacoli sia naturali che artificiali da svolgersi o in ambito URBAN o come ad esempio piazze diverse o in aree naturali, valevole per il CITI per la categoria RED SECTION ed è valevole per il Trial URBAN per le altre categorie.

##### **Art. 3 – PILOTI E CATEGORIE**

###### **CITI**

3.1 - Sono ammessi i piloti delle categorie Internazionali (FIM e/o FIM Europe con nulla osta della propria federazione) invitati, ospiti e a carico del Motoclub Organizzatore, TR1 , TR2 con approvazione CO.NA. Trial

3.2 - Eventuali deroghe potranno essere autorizzate dalla CSN/CO.NA Trial.

3.3 – I piloti stranieri regolarmente iscritti non prenderanno punti nel Campionato Italiano Indoor e nessun premio/rimborso da FMI.

###### **Trial URBAN**

RED SECTION: Frecce ROSSE Piloti TR1, TR2, Piloti ospiti Valevole per classifica CITI

BLU SECTION: Frecce BLU Piloti TR2 e TR3 su richiesta.

GREEN SECTION: Frecce VERDI Piloti TR3, TR4, JUNIORES su richiesta.

YELLOW SECTION: Frecce GIALLE Piloti TR4, JUNIORES su richiesta.

##### **Art. 4 - ISCRIZIONI**

4.1 Tutti i piloti devono inviare l'iscrizione nei termini previsti.

Le iscrizioni devono essere inviate alla segreteria generale dei campionati trial ad ogni gara esclusivamente a partire da 10 gg antecedenti la data della manifestazione e con chiusura 5 gg prima della manifestazione.

Eventuali non partecipazioni dei piloti iscritti devono essere tempestivamente segnalate alla segreteria generale dei campionati Trial pena la futura partecipazione alle gare restanti di campionato.

CITI iscrizione gratuita

Trial URBAN iscrizione € 25.

##### **Art. 5 - ORARI DI GARA**

5.1 - Gara: vedi R.P. approvato, note e TimeTable allegati allo stesso

La prova eventuale Trial URBAN da svolgersi negli orari antecedenti la prova CITI.

##### **Art. 6 - SVOLGIMENTO GARA**

###### **Formula CITI**

6.1) - PRIMA MANCHE

a) Parteciperanno i piloti della Categoria TR1, TR2 ed eventuali piloti stranieri.

b) Ordine di partenza ad estrazione

1° gruppo: piloti della categoria TR2

2° gruppo: piloti dal 5 all'ultimo classificato gara precedente

3° gruppo: piloti primi 4 classificati gara precedente

I piloti stranieri saranno inseriti nei gruppi a discrezione del RADI in sede di briefing

In occasione della prima prova verrà presa in considerazione la classifica finale del campionato precedente

Svolgimento della gara:

1) N° 5 / 6 ZC da effettuarsi come annunciato da briefing.

6.2 - SECONDA MANCHE:

a) Parteciperanno i primi 3 italiani classificati della prima manche, più eventuali stranieri fino ad un massimo di 5 piloti .

b) Ordine di partenza inverso rispetto alla classifica della prima manche.

Svolgimento della gara:

Tutte le ZC previste con ordine di partenza in base alla classifica aggiornata rovesciata

La classifica finale è formata dalla sola seconda manche a seguire gli altri piloti classificati nella prima manche.

###### **Formula URBAN**

2 GIRI, 6 ZC da affrontare in ordine di numero con partenza di un pilota ogni minuto primo.

Per il CITI stesso svolgimento della formula CITI con il 1° giro che determina la selezione e l'ordine di partenza della seconda manche.

Il 2° giro, a cui partecipano tutti i piloti, determina la classifica finale.

Per Trial URBAN la somma totale delle penalità determina la classifica finale.

##### **Art. 7 - NUMERO ZONE CONTROLLATE**

7.1 - Il percorso sarà costituito da un numero totale minimo di 5 ZC.

7.2 - Tutti i piloti effettueranno le zone nell'ordine di numerazione.

**7.3** - Ogni pilota al termine della ZC si dovrà portare presso l'IN della successiva attendendo l'inizio in sella alla propria moto pena un CARTELLINO GIALLO.

#### **Art. 8 -TEMPO**

8.1 - Ogni pilota avrà a disposizione 1 minuto per effettuare ciascuna ZC.

8.2 - Penalità di tempo in base a ART.18.1 Parte Seconda Trial Indoor.

8.3 - E' obbligatoria la presenza di un UdG per rilevamento del tempo

8.4 - Il tempo di IN alle ZC verrà dato dall' UZTR facendo partire il cronometro dandone segnale al pilota

8.5 - Il pilota dovrà partire al segnale di via dell' UZTR.

#### **Art. 9 - ZONA DI RISCALDAMENTO**

Dovrà essere predisposta una zona di riscaldamento.

#### **Art. 10 – PETTORALI**

10.1 – Formula CITI non previsti pettorali.

10.2 – Formula URBAN ad ogni pilota sarà rilasciato un pettorale con colore corrispondente alla categoria.

#### **Art. 11 - RISULTATI E CLASSIFICHE**

In ogni gara di CITI vengono assegnati i punteggi di campionato come da articolo 26 Parte I Norme Generale

#### **Art. 12 - EX AEQUO**

12.1 - Nel caso di punteggio ex aequo (pari penalità) i piloti effettueranno uno spareggio in una ZC indicata dal DDG nel briefing prima della gara. In caso di perdurante parità, sarà discriminante il tempo impiegato per superare la zona.

L'ordine di partenza sarà sorteggiato tra i due piloti e il tempo massimo per effettuare la ZC sarà comunque di 1 minuto.

12.2 - Nel caso di ex aequo dopo l'ultima gara di campionato si conteranno il maggior numero di primi posti, secondi ecc., se sussistesse ancora parità si terrà conto della miglior posizione ottenuta nell'ultima gara valida.

#### **Art. 13 - RICOMPENSE E PREMI**

##### **CITI**

13.1- I piloti classificati nelle prime 10 posizioni della singola gara riceveranno dal Club organizzatore un rimborso spese di €. 200,00 a testa.

13.2 - Il rimborso spese sarà consegnato a cura del Club organizzatore alla fine della manifestazione, dietro regolare ricevuta da parte del pilota.

13.3 - Il montepremi della singola gara sarà così suddiviso:

1° classificato € 750,00

2° classificato € 550,00

3° classificato € 350,00

4° classificato € 300,00

5° classificato € 200,00

6° classificato € 150,00

7° classificato € 100,00

8° classificato € 100,00

13.6 - Il Monte Premi verrà erogato da FMI in una unica soluzione a fine campionato.

##### **Trial URBAN**

Non previsto nessun montepremi né classifica di campionato per il Trial URBAN ma solo una premiazione alle singole gare.

#### **Art. 14 RACE DIRECTOR (RADI) – VERIFICATORE (VER)**

Il percorso di gara e le ZC saranno oggetto di verifica ed approvazione da parte di un VER nominato dal Comitato Trial. Il CO.NA. Trial nominerà per ogni prova del CITI una RADI con le seguenti competenze:

a - Verifica del percorso. Sei ore prima della gara il RADI effettuerà il sopralluogo del percorso.

Dovranno essere presenti:

1 - DDG

2 - Responsabile tracciatura percorso.

b – Convalida e assegnazione punteggi ZC. Il RADI opererà a stretto contatto con l'UZTR e l'UZT addetti all'assegnazione dei punteggi e terrà aggiornata una tabella indicante punteggi attribuiti in ogni ZC e i tempi di percorrenza.

#### **ATTENZIONE**

Tutto quanto è contemplato nelle Norme Sportive Generali FMI e Norme Generali Trial è applicabile, per quanto non diversamente specificato, anche nei Regolamenti specifici di ciascun campionato.