

INFORMAZIONI GENERALI
CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2020
Moto Club Lazzate, 18 e 19 Luglio
1° prova - Format A

WELCOME POINT INGRESSO

Orari di accesso al Paddock per piloti e Accompagnatori da Via De Gasperi, Via Laratta, Lazzate

- Venerdì dalle ore 15,00 alle ore 20,00
- Sabato dalle ore 07,30 alle ore 20,00
- Domenica dalle ore 07,00 alle ore 8,45
 - Non si potrà accedere fuori orari.

CHI TROVO AL WELCOME POINT ALL'INGRESSO?

- Personale del Moto Club Lazzate

COSA FA IL WELCOME POINT?

- Gestisce l'ingresso dei piloti ed accompagnatori
- Verifica la temperatura corporea a piloti ed accompagnatori.
- Ritira l'Autocertificazione del pilota e dei suoi accompagnatori (autocertificazione per adulti e minorenni, allegata)
- Consegna dei pass bracciali di riconoscimento pilota ed ai suoi accompagnatori.
- Personale dell'organizzazione assegnerà le aree da occupare all'interno del Paddock.

SEGRETERIA DI GARA OPERAZIONI PRELIMINARI

Chi trovo alle O. P. in segreteria di gara e quando??

- Il segretario di gara del Moto Club Lazzate
- Il Commissario Sportivo Delegato FMI
- Il responsabile dei numeri di gara
- Sabato dalle ore 11,00 alle ore 12,00 e dalle ore 13,30 alle ore 16,30 e domenica dalle ore 7.45 alle ore 8.15 (solo autorizzati)

COSA FA LA SEGRETERIA DI GARA??

- Gestisce l'ordine della Segreteria
- Verifica la licenza e il documento di riconoscimento (Commissario FMI)
- Consegna in busta chiusa numeri gara e tutte le informazioni sulla gara
- Verifica il pagamento.

VERIFICHE TECNICHE

Chi, come e quando si svolgono le verifiche tecniche??

- Le verifiche tecniche le svolge unicamente il Commissario Tecnico FMI.
- Il pilota o l'assistente posiziona la moto sul cavalletto e poi si allontana e sosta nel luogo indicato.
- Le moto devono essere incolonnate in un'unica fila, distanziamento regolamentato dalla lunghezza della moto.
- Le verifiche tecniche si svolgono al Sabato o al mattino 15 minuti prima della propria partenza.

QUALIFICHE

- Per questa gara sono eliminate. Ordine di partenza inverso al Campionato 2019, gli altri in coda

BRIEFING

- Il briefing sarà trasmesso live su Facebook/FMI Comitato Trial. Potete rivedere il briefing ogni volta che vorrete. Durante la diretta potrete scrivere nei commenti le domande, il Verificatore vi risponderà in tempo reale.

AREA TEST, ORARI E CHI PUÒ ACCEDERE

- Può accedere solo il pilota, senza assistente. Il numero dei piloti presenti nell'area test sarà di **4 piloti** determinato da 20 mq a pilota, così da garantire il distanziamento di 2 metri.
- **Sabato dalle ore 11,00 alle ore 16.00** (11,00-12,00 classe Tr1, 12,00-13,00 classe Tr2, 13,00-14,00 cl.TR3-125/Femminile A, 14,00-14,30 classe Tr3 primo gruppo, 14,30-15,00 classe Tr3 secondo gruppo, 15,00-15,30 classe Tr3 OPEN , 15,30-16,00 Classe TR4
- **Domenica dalle ore 8.00 alle ore 11.00.**

ZONA CONTROLLATA

- Distanziamento di sicurezza di 1 metro, preferibilmente 2.

PARTENZE

- I piloti in attesa dell'orario di partenza hanno l'obbligo di disporsi uno di seguito all'altro.

CARTELLINO SEGNAPUNTI

- Non previsto. I punti vengono annotati sulla Tabella che rimane il documento ufficiale.

ASSISTENTE

- Può chiedere di entrare in zona all'Addetto indossando la mascherina Ffp2, occhiali protettivi e guanti

VISITA ALLE ZONE

- Sabato dall'esterno. Domenica durante la gara è possibile visionare a piedi le zone, mantenendo il distanziamento di 2 metri.

PREMIAZIONI

- In Spazio aperto
- I piloti troveranno sul podio il premio assegnato.
- Minitrial: si svolgeranno 1 ora dopo il termine della gara.
- TR: avranno luogo immediatamente al termine della gara in uno spazio aperto.

NORME COVID.19

- Le norme Covid.19 da rispettare sono elencate nelle Linee guida della FMI specifiche Trial.
- Si raccomanda a tutti l'uso corretto della mascherina e il rispetto delle distanze interpersonali.
- Le indicazioni delle linee guida integrano le norme sportive esistenti.